SYNOX

HIGH PERFORMANCE LUBRICANTS



PRODUCT CATALOG 2026

ENGINEERED FOR PERFORMANCE

SYNOX

high performance lubricants



Seit mehr als 60 Jahren steht MIDCO für technische Kompetenz, zuverlässige Lieferfähigkeit und höchste Qualitätsstandards in anspruchsvollen Industrien.

Auf diesem Fundament aus über 60 Jahren Industrieerfahrung sowie mehr als 25 Jahren Expertise im internationalen Schmierstoffgeschäft wurde SYNOX entwickelt – eine Marke, die den Anforderungen der internationalen Märkte gerecht wird:

- Deutsche Qualitätsstandards
- Zuverlässige und nachhaltige Lieferfähigkeit
- Umfassendes technisches Know-how
- Wettbewerbsfähige Markt- und Preisbedingungen
- Langfristige und vertrauensvolle Partnerschaften

In einem zunehmend volatilen Schmierstoffmarkt ist eine zuverlässige Produktverfügbarkeit ebenso wichtig wie höchste Produktqualität.

Aufgrund unseres internationalen Beschaffungsnetzwerks, sorgfältig ausgewählter Rohstoff- und Produktionspartner sowie flexibler Fertigungskapazitäten ist SYNOX in der Lage, eine hohe Lieferfähigkeit sicherzustellen und unsere hohen Qualitätsstandards einzuhalten.

For more than 60 years, MIDCO has stood for technical expertise, reliable supply, and the highest quality standards in demanding industries.

Built on this foundation of over 60 years of industrial experience and more than 25 years of expertise in the international lubricants industry, SYNOX was created – a brand developed to meet the requirements of international markets:

- *German quality standards*
- *Reliable supply*
- *Technical expertise*
- *Competitive market conditions*
- *Long-term partnerships*

In today's volatile lubricant market, product availability has become just as important as product quality.

Due to our international sourcing network and flexible production capabilities, SYNOX ensures dependable supply with high quality standards.

SYNOX

high performance lubricants



Warum SYNOX?

- Deutsche Qualitätsstandards
- Zuverlässige Lieferfähigkeit
- Attraktive Markt- und Preisbedingungen
- Hohe Produktverfügbarkeit
- Flexible Verpackungs- und Gebindelösungen
- Individuelle Private-Label-Konzepte
- Internationale Exportkompetenz
- Weltweites Vertriebs- und Logistiknetzwerk

Why SYNOX?

- German Quality
- Reliable Supply
- Attractive Market Conditions
- Fast Availability
- Flexible Packaging
- Private Label Solutions
- Export Experience
- Global Distribution

WILLKOMMEN AUF DER SYNOX-WEBSITE

Welcome to the SYNOX-website

Unter **www.synox-oil.com** finden Sie aktuelle Informationen zu Produkten, Neuheiten, Services und Aktionen. Sie öffnet Ihnen den Zugang zu:

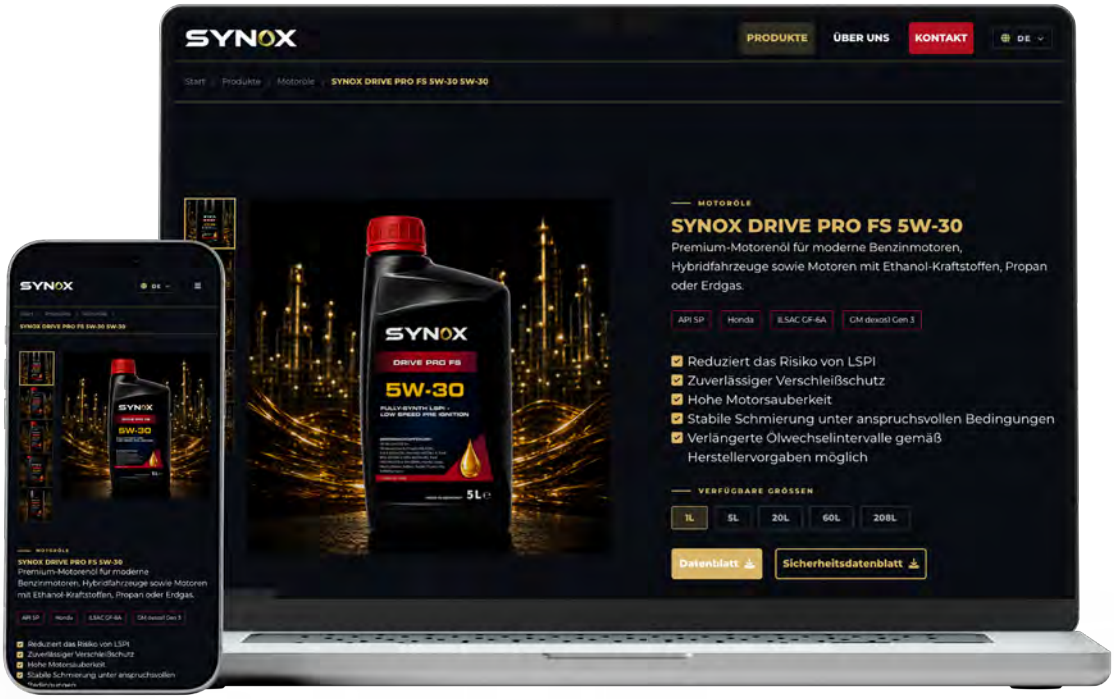
- sämtlichen Produkten und ihren Spezifikationen
- aktuellen Infos und Neuheiten
- detaillierten Datenblättern zum Download
- saisonalen Specials und Rabattaktionen
- Kontaktoptionen zum SYNOX-Service-Team

Besuchen Sie unsere Website und entdecken Sie die Welt von SYNOX.

*Visit **www.synox-oil.com** to stay up to date with our latest products, innovations, services and promotions. It provides direct access to:*

- *all products and their specifications*
- *current information and latest product news*
- *detailed data sheets available for download*
- *seasonal specials and promotional offers*
- *contact options for the SYNOX service team*

Visit our website and discover the world of SYNOX.



INHALT | contents

MOTORENÖLE PKW
Passenger Car Engine Oils 09

GETRIEBEÖLE
Gear Oils 13

MOTORENÖLE LKW
Truck Engine Oils 16

INDUSTRIEÖLE
Industrial Oils 17

KÜHLERSCHUTZMITTEL
Antifreeze concentrate 18



SYNOX



MADE IN GERMANY

SYNOX entwickelt und produziert hochwertige Schmierstoffe und Serviceprodukte **Made in Germany** für höchste Ansprüche in Automotive, Nutzfahrzeug, Industrie und Landwirtschaft.

Unser Anspruch ist es, deutsche Premiumqualität mit zuverlässiger Lieferfähigkeit sowie attraktiven Markt- und Preisbedingungen zu verbinden. So bieten wir unseren Kunden leistungsstarke Lösungen, die höchste Qualitätsstandards erfüllen und gleichzeitig wirtschaftlich überzeugen.

Unser Qualitätsversprechen:
SYNOX Produkte werden nach höchsten deutschen Qualitätsstandards entwickelt, hergestellt und vermarktet. Sie erfüllen anspruchsvolle nationale und internationale Spezifikationen und tragen dazu bei, die Leistungsfähigkeit, Zuverlässigkeit und Lebensdauer von Motoren, Getrieben, Hydrauliksystemen und industriellen Anlagen nachhaltig zu erhalten.

Für maximale Betriebssicherheit, Effizienz und Wirtschaftlichkeit – **Made in Germany**.

*SYNOX develops and manufactures high-performance lubricants and service products **Made in Germany** for the demanding requirements of the automotive, commercial vehicle, industrial, and agricultural sectors.*

Our commitment is to combine german premium quality with reliable supply and attractive market conditions. This enables us to provide our customers with high-performance solutions that meet the highest quality standards while delivering outstanding economic value.

Our commitment:
SYNOX products are developed, manufactured, and marketed in accordance with the highest german quality standards. They comply with demanding national and international specifications and are designed to preserve the performance, reliability, and service life of engines, transmissions, hydraulic systems, and industrial equipment.

*For maximum operational reliability, efficiency, and profitability – **Made in Germany**.*

- Qualität auf höchstem Niveau
  Top-tier quality standards
- Effiziente Schmierung für höchste Ansprüche
  Efficient lubrication for highest demands
- Starke Leistung zum fairen Preis
  High performance at a fair price
- Passende Gebinde für jeden Einsatzbereich
  Container sizes for every application





MOTORENÖLE PKW
Passenger Car Engine Oils

	Produkt	Spezifikationen/Anwendungsempfehlungen	L/Gebinde verfügbar
	**HYBRID 0W-16** HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für aktuelle PKW Ottomotoren. Speziell für Benzinmotoren (Ottomotoren) entwickelt und ist nicht für den Einsatz in Dieselmotoren geeignet. Für HYBRID geeignet. HC-synthetic high-performance, low-friction engine oil for current passenger car gasoline engines. Specially developed for gasoline engines (Otto engines) and not suitable for use in diesel engines. Suitable for HYBRID	API SP; ILSAC GF-6B; Honda; Ford	1 5 20 60 208
	**PRIME XTS 5W-20** HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für aktuelle PKW Ottomotoren. Speziell für Benzinmotoren (Ottomotoren) entwickelt und ist nicht für den Einsatz in Dieselmotoren geeignet. HC-synthetic high-performance, low-friction engine oil for current passenger car gasoline engines. Specially developed for gasoline engines (Otto engines) and not suitable for use in diesel engines.	API SP; ILSAC GF-6A; GM dexos1 Gen 3; Chrysler MS-6395; Ford WSS-M2C962-A, Ford WSS-M2C947-A/WSS-M2C947-B1; Hyundai; Lexus; Subaru; Daihatsu; Isuzu; Mazda; Suzuki; Honda; Kia; Nissan; Toyota	1 5 20 60 208
	**PRIME XTS 0W-20** HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für aktuelle PKW Ottomotoren. Speziell für Benzinmotoren (Ottomotoren) entwickelt und ist nicht für den Einsatz in Dieselmotoren geeignet. HC-synthetic high-performance, low-friction engine oil for current passenger car gasoline engines. Specially developed for gasoline engines (Otto engines) and not suitable for use in diesel engines.	API SP; ILSAC GF-6A; GM dexos1 Gen 3; Chrysler MS-6395; Ford WSS-M2C962-A, Ford WSS-M2C947-A/WSS-M2C947-B1; Hyundai; Lexus; Subaru; Daihatsu; Isuzu; Mazda; Suzuki; Honda; Kia; Nissan; Toyota	1 5 20 60 208
	**DRIVE PRO XT 5W-30** HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW-Ottomotoren. Es wurde speziell für den Einsatz in modernen Benzinmotoren entwickelt und eignet sich sowohl für Motoren mit Turboaufladung als auch für Saugmotoren. HC-synthetic high-performance, low-friction engine oil for passenger car gasoline engines. It was specially developed for use in modern gasoline engines and is suitable for both turbocharged and naturally aspirated engines.	API SP; ILSAC GF-6A; Daihatsu; Honda; Kia; Hyundai; Genesis; Lexus; Suzuki; Nissan; Mazda; Subaru; Toyota; Isuzu; Mitsubishi; Jetour; Ssangyong; Chery; Geely; Changan; Baic; BYD; SAIC Motor; GAC; JAC Motors; Haval; Hongqi; Dongfeng; Proton	1 5 20 60 208
	**DRIVE PRO XT 5W-40** HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl.Das Motoröl eignet sich besonders für leistungsstarke PKW-Benzin- und Dieselmotoren, einschließlich Motoren mit Turboaufladung sowie Direkteinspritzung. HC-synthetic high-performance, low-friction engine oil. This engine oil is particularly suitable for high-performance gasoline and diesel passenger car engines, including turbocharged and direct-injection engines.	ACEA A3/B4; API SN/CF; MB 229.3; BMW Longlife – 01; VW 502 00/505 00; Porsche A40; Fiat 9.55535-M; Renault RN 0700/RN 0710; PSA B71 2296; Opel GM–LL–B–025	1 5 20 60 208
	**DRIVE PRO FS 5W-30** HC-synthetisches Hochleistungs-Motorenöl für PKW, das speziell für moderne Benzinmotoren, Hybridfahrzeuge sowie Motoren mit Ethanol-Kraftstoffen (bis zu E85), Propan oder Erdgas geeignet ist. Das Produkt eignet sich insbesondere für Fahrzeuge asiatischer und amerikanischer Hersteller mit und ohne LSPI – Low Speed Pre Ignition. Nicht für Dieselmotoren geeignet. HC-synthetic high-performance engine oil for passenger cars, specifically designed for modern gasoline engines, hybrid vehicles, and engines running on ethanol fuels (up to E85), propane, or natural gas. This product is particularly suitable for vehicles from Asian and American manufacturers, with and without LSPI (Low Speed Pre-Ignition). Not suitable for diesel engines.	API SP; ILSAC GF-6A; GM dexos1 Gen 3; Chrysler MS-6395; Fiat 9.55535-CR1; Ford WSS-M2C961-A, Ford WSS-M2C946-A/WSS-M2C946-B1, Ford WSS-M2C929-A; GM 6094M; Honda; Lexus; Mazda; Nissan; Subaru; Suzuki; Toyota; Kia; Daihatsu; Isuzu	1 5 20 60 208

MOTORENÖLE PKW
Passenger Car Engine Oils

	Produkt	Spezifikationen/Anwendungsempfehlungen	L/Gebinde verfügbar
	**PRIME LL1 5W-30** HC-synthetisches Hochleistungs-Motorenöl mit Low-SAPS-Technologie für PKW mit moderner Abgasnachbehandlung und verlängerten Ölwechselintervallen. Geeignet für Benzin- und Dieselmotoren - insbesondere Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter (DPF). HC-synthetic high-performance engine oil with low-SAPS-technology for passenger cars with modern exhaust aftertreatment systems and extended oil change intervals. Suitable for gasoline and diesel engines – especially diesel engines with diesel particulate filters (DPF).	ACEA C2/C3; API SN/CF; MB 229.52; BMW Longlife-04; VW 502 00/505 00/505 01; Ford WSS-M2C917-A; Renault RN 0700/RN 0710; Chrysler MS-11106; GM dexos2; Fiat 9.55535-S3	1 5 20 60 208
	**PRIME LL1 5W-40** HC-synthetisches Hochleistungs-Motorenöl mit Low-SAPS-Technologie für PKW mit moderner Abgasnachbehandlung und verlängerten Ölwechselintervallen. Geeignet für Benzin- und Dieselmotoren - insbesondere Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter (DPF). HC-synthetic high-performance engine oil with low-SAPS-technology for passenger cars with modern exhaust aftertreatment systems and extended oil change intervals. Suitable for gasoline and diesel engines – especially diesel engines with diesel particulate filters (DPF).	ACEA C3; API SN/CF; MB 229.51; VW 502 00/505 00/505 01; MB 226.5; GM dexos 2; BMW Longlife-04; Renault RN 0700/0710; Fiat 9.55535-S2; Ford WSS-M2C917-A; Porsche A40	1 5 20 60 208
	**PRIME LL3 5W-30** HC-synthetisches Hochleistungs-Motorenöl mit Low-SAPS-Technologie für PKW mit moderner Abgasnachbehandlung und verlängerten Ölwechselintervallen. Geeignet für Benzin- und Dieselmotoren - insbesondere Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter (DPF). HC-synthetic high-performance engine oil with low-SAPS-technology for passenger cars with modern exhaust aftertreatment systems and extended oil change intervals. Suitable for gasoline and diesel engines – especially diesel engines with diesel particulate filters (DPF).	ACEA C3; MB 229.51; VW 504 00/507 00; BMW Longlife-04; Porsche C30	1 5 20 60 208
	**DRIVE XT 10W-40** Teilsynthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für moderne PKW-Motoren. Geeignet für PKW-Benzin- und Dieselmotoren einschließlich Motoren mit Turboaufladung und Katalysator. Semi-synthetic high-performance low-friction engine oil for modern passenger car engines. Suitable for gasoline and diesel passenger car engines, including turbo and catalytic converters versions.	ACEA A3/B4; API SN/CF; VW 502 00/505 00; MB 229.3	1 5 20 60 208
	**DRIVE XT 10W-30** Teilsynthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für moderne PKW-Motoren. Geeignet für PKW-Benzin- und Dieselmotoren einschließlich Motoren mit Turboaufladung und Katalysator. Semi-synthetic high-performance low-friction engine oil for modern passenger car engines. Suitable for gasoline and diesel passenger car engines, including turbo and catalytic converters versions.	ACEA A3/B4; API SN/CF; Chrysler MS-6395; GM 6094M; Fiat 9.55535-CR1; Hyundai; Mazda; SsangYong; Suzuki; Daewoo; Isuzu; Mitsubishi; Subaru; Toyota; Daihatsu; Honda; Kia; Nissan; Lexus	1 5 20 60 208
	**DRIVE 10W-40** Mineralisches Hochleistungs-Mehrbereichsmotorenöl für PKW-Motoren. Geeignet für PKW-Benzin- und Dieselmotoren einschließlich Motoren mit Turboaufladung. Mineral-based high-performance multi-grade engine oil for passenger car engines. Suitable for gasoline and diesel passenger car engines, including turbocharged engines.	API SL/CF	1 5 20 60 208

MOTORENÖLE PKW
Passenger Car Engine Oils

	Produkt	Spezifikationen/Anwendungsempfehlungen	L/Gebinde verfügbar
	**PERFORMANCE 15W-40** Mineralisches Hochleistungs-Universal Motoröl für PKW-Motoren und leichte Nutzfahrzeuge. Das Motoröl eignet sich besonders für hochbeanspruchte PKW-Otto- und Dieselmotoren einschließlich Turboaufladung und leichte Nutzfahrzeuge. Mineral-based high-performance universal engine oil for passenger car engines and light commercial vehicles. This engine oil is particularly suitable for heavily stressed gasoline and diesel passenger car engines, including turbocharged engines and light commercial vehicles.	ACEA A3/B4; API SL/CF; MB 229.1; VW 505 00	1 5 20 60 208
	**PERFORMANCE 20W-50** Mineralisches Hochleistungs-Universal Motoröl für Nutzfahrzeuge und PKW. Geeignet für hochbeanspruchte Otto- und Dieselmotoren in Nutzfahrzeugen sowie PKW. Mineral-based high-performance universal engine oil for commercial vehicles and passenger cars. Suitable for heavily stressed gasoline and diesel engines in commercial vehicles and passenger cars.	ACEA A3/B4; API SL/CF;	1 5 20 60 208




P
R
N
D
M

	Produkt	Spezifikationen/Anwendungsempfehlungen	L/Gebinde verfügbar
	**DEX-TEC III-H** **Hochwertiges Automatikgetriebeöl (ATF), mit Spezifikation Dexron III-H. Rückwärtskompatibel mit Dexron II. Geeignet für Automatikgetriebe, Servolenkungen und hydraulische Systeme.** High-quality automatic transmission fluid (ATF) with Dexron III-H specification. Backward compatible with Dexron II. Suitable for automatic transmissions, power steering systems, and hydraulic systems.	Dexron III-H; ZF TE-ML 03D/04D/09/11/14A/17C; Allison C4; MB 236.1/236.5/236.6/236.7; Voith 55.6335.xx (G607); Ford Mercon; MAN 339 Typ Z-1/V-1; Caterpillar TO-2; Volvo 97341	1 5 20 60 208
	**DEX-TEC ATF JP** **HC-synthetisches Automatikgetriebeöl (ATF) mit DEX III-H -Spezifikation und herausragenden Leistungsmerkmalen für den Einsatz in einer Vielzahl von Automatikgetrieben. Nicht geeignet für DCT- (Doppelkupplung) oder CVT-Getriebe.** HC-synthetic automatic transmission fluid (ATF) with DEX III-H specification, offering outstanding performance characteristics for use in a wide variety of automatic transmissions. Not suitable for DCT (dual-clutch) or CVT transmissions.	Aisin Warner JWS 3309; JASO 1-A; GM Dexron III-H; Ford Mercon/Mercon V; Allison C4; TES-295, TES-389; MAN 339 Typ A; ZF TE-ML 11A/11B; MB 236.3/2 36.5/236.6/236.7/236.8/236.9/236.10/236.91; BMW/ Mini; Chrysler/Dodge/Jeep (ATF+2 / ATF+3 / ATF+4); Ford; GM; Opel; GMC; Saturn; Honda (ATF-Z1); Hyundai/Kia (SP-II/SP-III); Jaguar; Land Rover; Mazda; Mitsubishi (SP-II/SP-III); Nissan (Matic D/J/K/S); Porsche; Saab; Toyota (T-III/T-IV); Volvo; VW	1 5 20 60 208
	**DEX-TEC ATF CVT** **HC-synthetisches Automatikgetriebeöl, speziell entwickelt für den Einsatz in stufenlose CVT-Getriebe (Continuously Variable Transmission). Geeignet für stufenlose CVT-Getriebe und automatische Getriebesysteme mit CVT-Technologie.** HC-synthetic automatic transmission fluid, specially developed for use in continuously variable transmissions (CVTs). Suitable for CVTs and automatic transmission systems with CVT technology.	BMW 8322 0 429 154/8322 0 429 159, BMW/Mini Cooper EZL799/EZL799A; Chrysler/Dodge/Jeep NS-II; Ford CVT 23/WSS-M2C928-A; GM/Saturn DEX-CVT; Honda ATF-Z1/HCF2/HMMF; Hyundai/ Kia SP-III; JASO M358: Mazda JWS 3320;MB 236.20; Mitsubishi NS-II/SP-III/CVT J-1/J4/J4+; Nissan NS-I/ NS-II/NS-III; Subaru ECVT/iCVT/iCVT FG/NS-2; Subaru (HAT) CVTF, Subaru CVTF/CVTF II; Suzuki CVTF TC/CVT Green 1/2/1V/NS-II; Toyota CVTF TC/CVTF FE, VW G 052 180/052 516	1 5 20 60 208
	**DEX-TEC ATF DCT** **HC-Synthetisches Automatikgetriebeöl, speziell entwickelt für den Einsatz in Doppelkupplungsgetrieben (DCT).** **Geeignet für Doppelkupplungsgetriebe (DCT) verschiedenster Hersteller und moderne automatisierte Schaltgetriebe mit Nasskupplungssystemen** HC-synthetic automatic transmission fluid, specially developed for use in dual-clutch transmissions (DCTs). Suitable for dual-clutch transmissions (DCTs) from various manufacturers and modern automated manual transmissions with wet clutch systems.	BMW Drivelogic 7-speed (Getrag)/BMW 6-speed DCT, BMW FFL-4, BMW MTF LT-5 B3AC 81; PSA 9734. S2; Chrysler Powershift 6-Speed; DTFR 13C130; Ferrari TF DCT-F3; Fiat 9.55550-DA11, Fiat 9.55550-MZ6; Ford/Nissan Powershift 6-Speed (GFT); Ford F-DC; GM DEXRON DCT; GM FFL-4; Honda MTF III; Hyundai/Kia 04300-2N110 WDHO-1; MB 236.25; MB SLS A0019898603; McLaren FFL-4; Mitsubishi Diamond Queen SSTF-1/TC-SST 6-Speed (GFT); Nissan DCT FLUID; Porsche 999 917 546 00 / TF 0870; Bugatti Veyron; PSA JWS 2271; Renault BOT 450 / 77 11 785 243 (DW5); Renault DW6; Toyota 08885-81001/Toyota JWS 2271, Toyota LF / Totoya LV 75W MT; Volvo Powershift 6-Speed (GFT); VW 6-speed, DSG7 = S-Tronic 7/ 7 speed VW, VW G 052 182/VW G 052 512/VW G 052 529	1 5 20 60 208
	**DEX-TEC ATF DEX VI** **HC-synthetisches Automatikgetriebeöl, das die Anforderungen der Dexron VI Spezifikation erfüllt. Speziell für moderne Automatikgetriebe entwickelt und bietet eine hervorragende Leistungsfähigkeit. Geeignet für moderne Automatikgetriebe (Stufenautomaten), Servolenkungen und hydraulische Systeme (sofern vom Hersteller freigegeben) und Anwendungen, bei denen Dexron VI bzw. kompatible Spezifikationen gefordert werden.** HC-synthetic automatic transmission fluid that meets the requirements of the Dexron VI specification. Specially developed for modern automatic transmissions, it offers excellent performance. Suitable for modern automatic transmissions (conventional automatics), power steering systems, and hydraulic systems (where approved by the manufacturer) and applications requiring Dexron VI or compatible specifications.	Dexron VI, Dexron III-H; Aisin Warner AW-1/F8FXX/ JWS 3324; Bentley P/N PY112995PA; BMW/Mini P/N 83 22 2 163 514; Chrysler/Dodge/Jeep P/N 68043742AA; MB 236.12/236.14/236.41; FORD/ Lincoln/Mercury P/N XT-10-QLV/P/N XT-6-QSP; GM/ GMC/Opel/Saturn AW1/P/N 88863401; Honda/ Acura DW-1/ ATF Type 3.1; Hyundai/Kia NWS-9638 T-5/P/N 040000C90SG, Hyundai/Kia SP-IV/ SPH-IV; Jaguar Fluid 8432; Land Rover LR0022460; Maserati P/N 231603; Mazda FW 6AX EL; Mazda FZ Mercon LV; Mitsubishi SP-IV; Nissan/Infinity Matic-S; Porsche P/N 000 043 304 00; Shell 3353/134/1375.4; Toyota/Lexus/Scion WS; VW/Audi G 052 533/G 055 005; ZF Lifeguard 5/6	1 5 20 60 208

GETRIEBEÖLE
Gear Oils

	Produkt	Spezifikationen/Anwendungsempfehlungen	L/Gebinde verfügbar
	**DEX-TEC XT 9S** **HC-synthetisches niedrigviskoses Automatikgetriebeöl, das speziell für moderne Mehrgang-Automatikgetriebe entwickelt wurde. Ausschließlich geeignet für Mercedes-Benz 9-Gang-Automatikgetriebe 9G-Tronic (Baureihen 725.0 / 725.1) und Fahrzeuge mit 4MATIC-Allradantrieb.** HC-synthetic low-viscosity automatic transmission fluid, specially developed for modern multi-speed automatic transmissions. Exclusively suitable for Mercedes-Benz 9-speed automatic transmissions 9G-Tronic (model series 725.0 / 725.1) and vehicles with 4MATIC all-wheel drive.	MB 236.17	1 5 20 60 208
	**GEAR GL4 80W-90** **Mineralisches leistungsfähiges Getriebeöl GL-4 mit EP-Zusätzen (Extreme Pressure). Geeignet für Schalt- und Lenkgetriebe und Achsantriebe (ausgenommen Hypoidgetriebe) von PKW und Nutzfahrzeugen. Mit den üblichen Dichtungswerkstoffen verträglich.** Mineral-based, high-performance gear oil GL-4 with EP (Extreme Pressure) additives. Suitable for manual and steering transmissions and axle drives (excluding hypoid gears) of passenger cars and commercial vehicles.	**API GL-4; MIL-L 2105;** MB 235.1; MAN 341 Typ Z2/ E1; Ford SQM-2C-9008 A; ZF TE-ML 02B/17A	1 5 20 60 208
	**GEAR HYP GL5 75W-90** **Teilsynthetisches Hochleistungs-Leichtlaufgetriebeöl GL-5. Geeignet für hochbelastete Hypoidgetriebe mit großem Achsversatz, Allradantriebe, Schalt-, Verteiler- und Zwischengetrieben von Kraftfahrzeugen und Arbeitsmaschinen.** Semi-synthetic high-performance, low-friction gear oil GL-5. Suitable for heavily loaded hypoid gearboxes with large axle offset, all-wheel drives, manual transmissions, transfer cases and intermediate gearboxes of motor vehicles and construction machinery.	**API GL-5; MIL-L2105 D/E; MT-1;** DTFR 12B1410 (MB 235.8); DTFR 13B110 (MB 235.11); MAN 342 Typ S1/S2; Mack GO-J; SCANIA STO1:0; Volvo 97312/97315; ZF TE-ML 02B/05B/07A/12B/N/16F/17B/19C/21B	1 5 20 60 208
	**GEAR HYP GL5 80W-90** **Mineralisches leistungsstarkes Hypoid-Getriebeöl GL-5 mit EP (Extreme Pressure) Additiven. Geeignet für Hypoid- und Spiralkegelgetriebe in Achsantrieben von PKW und Nutzfahrzeugen.** Mineral-based high-performance hypoid gear oil GL-5 with EP (Extreme Pressure) additives. Suitable for hypoid and spiral bevel gears in axle drives of passenger cars and commercial vehicles.	**API GL5; MIL-L-2105 D;** DTFR 12B100 (MB 235.0); DAF, MAN 342 Typ M-1; Volvo 97310; DAF; ZF TE ML 16B/17B/19B/21A (ZF004777)	1 5 20 60 208





	Produkt	Spezifikationen/Anwendungsempfehlungen	L/Gebinde verfügbar
	**TRUCK XT 10W-40** **HC-synthetisches Hochleistungs-LONGLIFE-Motorenöl für Nutzfahrzeuge mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen (DPF) und verlängerten Ölwechselintervallen.** HC-synthetic high-performance longlife engine oil for commercial vehicles with modern exhaust aftertreatment systems (DPF) and extended oil change intervals.	**ACEA E6 / E7 / E9; API CK-4; JASO DH-2;** Caterpillar ECF-3; Cummins CES 20086; DAF HP-2; DDC 93K222; Deutz DQC IV-18 LA; Mack EOS-4.5; MAN M 3477 M 3271-1; Iveco 18-1804 TLS E9; DTFR 15C110 (MB 228.51); MTU Typ 3.1; Renault VI RLD-4; Scania Low Ash; Volvo VDS-4.5/VDS 4; Volvo CNG	● 5 ● 20 ● 60 ● 208
	**TRUCK TURBO 10W-40** **HC-synthetisches Hochleistungs Motorenöl für Nutzfahrzeuge. Geeignet für Benzin-, Diesel- und LPG-Motoren inklusive Turbo und Katalysator.** HC-synthetic high-performance engine oil for commercial vehicles. Suitable for gasoline, diesel and LPG engines, including turbocharged and catalytic converter engines.	**ACEA A3/B4, E7; API CI-4/SL; JASO DH-1;** DTFR 15B110 (MB 228.3); MB 229.1; Volvo VDS-3; Mack EO-N; Renault RLD-2; Global DHD-1; MTU Type 2; Cummins CES 20078; DEUTZ DQC III-18; Caterpillar ECF-2; TO-2, JASO DH-1; Voith A; Allison C4; MAN 3275-1; Detroit Diesel DDC93K215	● 5 ● 20 ● 60 ● 208
	**TRUCK TURBO 15W-40** **Mineralisches leistungsstarkes Motorenöl für Nutzfahrzeuge. Geeignet für Benzin-, Diesel- und LPG-Motoren inklusive Turbo und Katalysator.** Mineral-based high-performance engine oil for commercial vehicles. Suitable for gasoline, diesel, and LPG engines, including those with turbochargers and catalytic converters.	**ACEA A3/B4, E7; API CI-4/SL; JASO DH-1;** DTFR 15B110 (MB 228.3); MB 229.1; Volvo VDS-3; Mack EO-N; Renault RLD-2; Global DHD-1; MTU Type 2; Cummins CES 20078; DEUTZ DQC III-18; Caterpillar ECF-2/TO-2; JASO DH-1; Voith A; Allison C4; MAN 3275-1; Detroit Diesel DDC93K215	● 1 ● 5 ● 20 ● 60 ● 208
	**TRUCK TURBO 20W-50** **Mineralisches leistungsstarkes Motorenöl für Nutzfahrzeuge. Geeignet für Benzin-, Diesel- und LPG-Motoren inklusive Turbo und Katalysator.** Mineral-based high-performance engine oil for commercial vehicles. Suitable for gasoline, diesel, and LPG engines, including those with turbochargers and catalytic converters.	**ACEA A3/B4, E7; API CI-4/SL; JASO DH-1;** DTFR 15B110 (MB 228.3); Volvo VDS-3; Mack EO-N; Renault RLD-2; Global DHD-1; DEUTZ DQC II-10; Caterpillar TO-2; JASO DH-1; Voith A; Allison C4; MAN 3275-1; Detroit Diesel DDC93K215	● 1 ● 5 ● 20 ● 60 ● 208
	**TRUCK TURBO PLUS 15W-40** **Mineralisches leistungsstarkes Motoröl für Nutzfahrzeuge mit verbesserten Viskositätseigenschaften. Geeignet für Benzin-, Diesel- und LPG-Motoren inklusive Turbo und Katalysator.** Mineral-based, high-performance engine oil for commercial vehicles with improved viscosity properties. Suitable for gasoline, diesel, and LPG engines, including those with turbochargers and catalytic converters.	**ACEA A3/B4, E7; API CI-4/SL; JASO DH-1;** DTFR 15B110 (MB 228.3); MB 229.1; Volvo VDS-3; Mack EO-N; Renault RLD-2; Global DHD-1; MTU Type 2; Cummins CES 20078; DEUTZ DQC III-18; Caterpillar ECF-2/TO-2; JASO DH-1; Voith A; Allison C4; MAN 3275-1; Detroit Diesel DDC93K215	● 1 ● 5 ● 20 ● 60 ● 208
	**TRUCK TURBO PLUS 20W-50** **Mineralisches leistungsstarkes Motoröl für Nutzfahrzeuge mit verbesserten Viskositätseigenschaften. Geeignet für Benzin-, Diesel- und LPG-Motoren inklusive Turbo und Katalysator.** Mineral-based, high-performance engine oil for commercial vehicles with improved viscosity properties. Suitable for gasoline, diesel, and LPG engines, including those with turbochargers and catalytic converters.	**ACEA A3/B4, E7; API CI-4/SL; JASO DH-1;** DTFR 15B110 (MB 228.3); Volvo VDS-3; Mack EO-N; Renault RLD-2; Global DHD-1; DEUTZ DQC II-10; Caterpillar TO-2; JASO DH-1; Voith A; Allison C4; MAN 3275-1; Detroit Diesel DDC93K215	● 1 ● 5 ● 20 ● 60 ● 208
	**TRUCK MONO-G 50** Mineralisches leistungsstarkes Motorenöl für Nutzfahrzeuge und industrielle Anwendungen. Mineral-based high-performance engine oil for commercial vehicles and industrial applications.	**ACEA E2; API SJ/CF-4;** MB 227.0, MB 228.1; MAN M 270; Allison C4; Caterpillar TO-2; MIL-L-2104 E, MIL-L-46152 E; MTU Type 1; Volvo VDS; ZF-TE-ML 02C	● 5 ● 20 ● 60 ● 208

INDUSTRIEÖLE
Industrial Oils

	Produkt	Spezifikationen/Anwendungsempfehlungen	L/Gebinde verfügbar
	**HYDRO TEC HLP 32** Mineralisches hochwertiges Hydrauliköl. Mineral-based high-quality hydraulic oil.	DIN 51524 Teil 2 (HLP); AFNOR NF E 48-603 (HM)	20 60 208
	**HYDRO TEC HLP 46** Mineralisches hochwertiges Hydrauliköl. Mineral-based high-quality hydraulic oil.	DIN 51524 Teil 2 (HLP); AFNOR NF E 48-603 (HM)	20 60 208
	**HYDRO TEC HLP 68** Mineralisches hochwertiges Hydrauliköl. Mineral-based high-quality hydraulic oil.	DIN 51524 Teil 2 (HLP); AFNOR NF E 48-603 (HM)	20 60 208
	**GEAR TEC CLP 68** Mineralisches hochwertiges Industriegetriebeöl für hochbelastete und verschiedenste Industriegetriebe und Werkzeugmaschinen. Mineral-based high-quality industrial gear oil for heavily loaded industrial gear systems and various machine tool applications.	DIN 51517-3 CLP; AIST 224 (US Steel); AGMA 9005 E02; SEB 181 226	20 60 208
	**GEAR TEC CLP 100** Mineralisches hochwertiges Industriegetriebeöl für hochbelastete und verschiedenste Industriegetriebe und Werkzeugmaschinen. Mineral-based high-quality industrial gear oil for heavily loaded industrial gear systems and various machine tool applications.	DIN 51517-3 CLP; AIST 224 (US Steel); AGMA 9005 E02; SEB 181 226	20 60 208
	**GEAR TEC CLP 220** Mineralisches hochwertiges Industriegetriebeöl für hochbelastete und verschiedenste Industriegetriebe und Werkzeugmaschinen. Mineral-based high-quality industrial gear oil for heavily loaded industrial gear systems and various machine tool applications.	DIN 51517-3 CLP; AIST 224 (US Steel); AGMA 9005 E02; SEB 181 226	20 60 208





KÜHLERSCHUTZMITTEL
Antifreeze concentrate

	Produkt	Spezifikationen/Anwendungsempfehlungen	L/Gebinde verfügbar
	**ANTIFREEZE C11** Kühlerschutzmittel auf Basis von Ethylenglykol mit Silikat für wassergekühlte Motoren. Das Produkt ist frei von Nitrit, Aminen und Phosphaten. Ganzjährig einsetzbar. Antifreeze concentrate based on ethylene glycol with silicate for water-cooled engines. The product is free of nitrites, amines, and phosphates. Suitable for year-round use.	ASTM D 3306; SAE J 1034; AS 2108-2004; AFNOR NF R15-601; BS 6580:2010	1 5 20 60 208
	**ANTIFREEZE C12+** Kühlerschutzmittel auf Basis von Ethylenglykol mit silikatfreier OAT-Technologie (Organic Acid Technology). Das Produkt ist frei von Nitriten, Aminen und Phosphaten. Ganzjährig einsetzbar. Antifreeze concentrate based on ethylene glycol with silicate-free OAT technology (Organic Acid Technology). The product is free of nitrites, amines, and phosphates. Suitable for year-round use.	ASTM D 3306 / D 4985; SAE J 1034; AS 2108-2004; AFNOR NF R15-601; BS 6580:2010; VW TL 774 D / F (G12 / G12+); MAN 324 SNF; MB 325.3; Ford WSS-M97B44-D; GM 6277M	1 5 20 60 208

Ihre Marke. Unsere Expertise.

Your Brand. Our Expertise.

SYNOX ist unsere Premium-Marke für Schmierstoffe. Darüber hinaus bieten wir ausgewählten Partnern weltweit professionelle Private-Label-Lösungen an.

Ob Sie Ihr bestehendes Produktsortiment erweitern oder Ihre eigene Schmierstoffmarke aufbauen möchten – wir stehen Ihnen als zuverlässiger Partner zur Seite. Profitieren Sie von deutscher Fertigungskompetenz und jahrzehntelanger Erfahrung in der Entwicklung und Produktion hochwertiger Schmierstoffe.

Unsere Private-Label-Leistungen

- Deutsche Produktion
- Individuelle Etiketten und Verpackungslösungen
- Flexible Gebindegrößen
- Zuverlässige Lieferfähigkeit
- Weltweiter Export

Von der ersten Idee bis zum fertigen Produkt – alles aus einer Hand.

Ihre Marke. Unsere Expertise.

While SYNOX is our own premium lubricant brand, we also offer professional Private Label manufacturing for selected partners worldwide.

Whether you are looking to expand your product portfolio or establish your own lubricant brand, we provide reliable German manufacturing backed by decades of industry experience.

Our Private Label Services

- *German Manufacturing*
- *Individual Labels & Packaging*
- *Flexible Packaging Sizes*
- *Reliable Supply*
- *Worldwide Export*

From your idea to the finished product – everything from a single source.

Your Brand. Our Expertise.



SYNOX

HIGH PERFORMANCE LUBRICANTS

MIDCO LUBES GMBH
Bruchkampweg 23 | 29227 Celle
Fon +49 5141 / 9880-0 | info@midco-lubes.com
www.synox-oil.com

